



Una de las carreteras de peaje, apenas sin tráfico. F. VILLAR

## La R-3 y la R-5 tiran la toalla y piden el concurso voluntario de acreedores

Accesos de Madrid disponía de tres meses más para negociar con los bancos

R. G. MADRID.

Era la crónica de un concurso anunciado. Uno de acreedores. La compañía que explota las autopistas de peaje R-3 y R-4 en la capital, Accesos de Madrid, dio ayer el dramático paso ante la imposibilidad de alcanzar un acuerdo para renegociar con los bancos toda su deuda. Más de 660 millones de euros que han ahogado a la empresa en un mar de impotencia. Si a principios de septiembre solicitaba el precurso para ganar tiempo y tener cuatro meses más durante los que enderezar su relación con los acreedores, ayer tiró definitivamente la toalla. Las entidades financieras “no han querido o no han podido” abordar dicha negociación, recoge *Efe*.

Accesos de Madrid sigue así la senda de la R-4 Madrid-Ocaña, participada por Sacyr y Ferrovial, que no pudieron afrontar el pago de una

### AP-41, apenas tiene 700 usuarios al día

El declive de las carreteras madrileñas de pago desde que comenzó la crisis ha arrojado cifras de ocupación muy difíciles de sostener. La AP-41, por ejemplo, en concurso de acreedores desde marzo, registró un media de 700 coches al día durante el mes de agosto, una cuarta parte que hace un año. Por la R-4, en la antigua suspensión de pagos desde hace una semana, el tráfico en agosto fue de 8.000 vehículos, un 17 por ciento más en comparación con agosto de 2011.

deuda de 575 millones de euros a finales de septiembre. Y la de la autopista entre Madrid-Toledo AP-41, en suspensión de pagos desde marzo. Esta última con accionistas como Isolux, Comsa, Sando y Azvi, además de Banco Espirito Santo, arrastraba obligaciones por valor de 530 millones de euros, de los que 380 millones eran deuda bancaria y 150 millones correspondían a expropiaciones por pagar.

En este caso, la empresa que dirige José Antonio López Casa está participada por Abertis, con un 35 por ciento del capital, Sacyr (25 por ciento), ACS (20 por ciento) y una sociedad de participaciones de la antigua Caja Madrid, que tiene bajo su control otro 20 por ciento.

Sumadas todas las deudas de estas carreteras en la Comunidad de Madrid, el agujero es de 2.171 millones de euros mientras que la inversión realizada para la construc-

ción y puesta en marcha de las mismas fue de 3.338 millones de euros.

### Caída de tráfico

Detrás de estos concursos de acreedores se encuentra en poco tráfico que han registrado estas carreteras, muy por debajo de las estimaciones que se realizaron en el momento de aprobar los proyectos.

La R-3 contabilizó una media diaria de unos 10.383 vehículos en el primer trimestre del año, un 15,3 por ciento menos que un año antes, según los últimos datos disponibles del Ministerio de Fomento. Por su parte, el tráfico de la R-5 cayó un 16,2 por ciento, hasta unos de 7.514 usuarios diarios.

La R-3 Madrid-Arganda y la R-5 Madrid-Navalcarnero, ambas en explotación desde 2004, son dos de las vías que más han acusado la caída de usuarios en las vías de pago desde el inicio de la crisis.

## Fomento activa un plan para reubicar al pasaje de Islas Airways

Como complemento a la implantación del plan ‘Transform 2015’

Agencias MADRID.

El Ministerio de Fomento ha puesto en marcha un plan de actuación para garantizar la atención a los pasajeros afectados por el cese temporal de operaciones de la aerolínea canaria Islas Airways y el cumplimiento de sus derechos. Para ello, el Ministerio ha constituido una comisión de coordinación y seguimiento formada por representantes de la Dirección General de Aviación Civil, Delegación del Gobierno en Canarias, Gobierno de Canarias, Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa), responsables de la compañía aérea y el director de aeropuertos de Canarias de Aena.

La comisión es la encargada, entre otras labores, de garantizar la atención a los pasajeros

# 158

CANCELACIONES

Registró la compañía aérea que opera en las Islas Canarias durante el Puente del Pilar.

afectados, mientras que la Dirección General de Aviación Civil está coordinando con Islas Airways, así como con otras compañías aéreas, la reubicación de aquellos pasajeros que no han podido volar, informó hoy Fomento en un comunicado de prensa. Por su parte, Aena, en coordinación con la Dirección General de Aviación Civil, está reforzando los puntos de información y asesoramiento a los afectados y Aesa es la autoridad responsable de la atención a las reclamaciones de los pasajeros.

## S&P golpea al sector energético: rebaja a REE y Enagás

Amenaza con reducir la de Iberdrola, que colocó 400 millones en bonos

Agencias MADRID.

Standard & Poor's (S&P) ha revisado los ratings del sector energético español tras recortar la nota de la deuda soberana del país en dos escalones, hasta BBB- con pers-

pectiva negativa, y ha recortado en dos peldaños la calificación de Red Eléctrica y Enagás, además de amenazar con rebajar la de Iberdrola, que ayer colocó 400 millones de euros en bonos con vencimiento en octubre de 2018.

En concreto, S&P ha recortado desde A- a BBB, con perspectiva negativa, las calificaciones de Red Eléctrica y de Enagás debido a su “elevada” exposición al riesgo país de España, ya que su base de ingresos es

casi totalmente doméstica y debido a que el sector tiene una elevada sensibilidad al riesgo país.

La agencia también asigna una perspectiva negativa a las calificaciones tanto de REE como de Enagás, en línea con la percepción del rating de España y para cumplir con su criterio de vincular la evolución de la nota soberana a la de estas dos empresas. En todo caso, el rating de REE y Enagás sigue un escalón por encima del bono espa-

ñol. Por otro lado, la agencia ha decidido situar en revisión para una posible rebaja el rating BBB+ de Iberdrola, lo que tendría lugar si sitúa la calificación de España en el denominado bono basura. Así, explica que también tiene en cuenta la “incertidumbre” de si Iberdrola será capaz de contar con los indicadores crediticios adecuados para mantener su rating en un “entorno económico deteriorado”.

Iberdrola, señala la agencia, tiene

una “alta” exposición a la actividad doméstica en España y, por tanto, a los riesgos del país. En 2011, recuerda, el 47 por ciento de las ventas procedió precisamente de la actividad nacional. Además, la eléctrica debe hacer frente a un deterioro del entorno económico y fiscal. Por su parte, S&P mantiene sin cambios las calificaciones de Endesa y de su matriz Enel en BBB+ y la de Gas Natural en BBB, aunque modifica de estable a negativa.