

Empresas

Los fondos del PITVI, que Fomento no ha detallado, serían de 110.000 millones

El nuevo plan de infraestructuras invertirá menos del 1% del PIB

La ministra de Fomento detalló ayer las líneas de actuación del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012-2024, que recoge un descenso de la inversión con respecto al PIB desde el 1,3% actual a una horquilla de entre el 0,94 % y 0,89%, dependiendo del escenario, pero siempre inferior al 1%.

CINCO DÍAS Madrid

Fomento espera que la inversión total en infraestructuras, tanto pública como privada, se establezca durante el periodo para aproximarse a los niveles medios que se registran en Europa y en la OCDE y dejar atrás así la década 2002-2011, marcada por un elevado ritmo inversor.

Si se mantiene en el periodo el PIB actual -cerca de un billón de euros-, el ritmo inversor para 2013, atendiendo a un escenario conservador, superaría 10.000 millones de euros, aunque Fomento no ha detallado el importe de la inversión.

A partir del ajuste de ese año, y según recoge el plan, la inversión pública se mantendrá estable con un rango de inversión del 0,94 % en un escenario optimista y de un 0,89 % en un escenario desfavorable, lo que, de mantenerse el PIB actual en los próximos años, implicaría un volumen inversor en el periodo del entorno de 110.000 millones.

Una cifra estimada que podría variar en función del PIB real de cada año.

A comienzos de año, Fomento anunció la preparación de este plan, que, según las estimaciones internas del departamento, podía contar con un presupuesto del entorno de 225.000 millones de euros. El objetivo del plan, que se espera esté aprobado en la primavera de 2013, es que el grupo Fomento concentre el 60 % de la inversión de infraestructuras del periodo y



Ana Pastor, ministra de Fomento, ayer, en el Congreso, donde presentó el Plan de Infraestructuras 2012-2024. EFE

PGE DE 2013

Los Presupuestos Generales del Estado para 2013, que hoy aprueba el Gobierno, contendrán partidas para las carreteras españolas de ejercicios pasados, unas consignadas y otras que no lo estaban, por más de 670 millones. La ministra hizo este anuncio en el Pleno del Congreso, antes de presentar por la tarde el PITVI. Pastor quiere evitar "obras faraónicas que se dilatan en el tiempo y se alejan de las demandas de los ciudadanos".

que la inversión presupuestaria tienda a perder peso.

Entre sus objetivos, destaca la mejora de la eficiencia del sistema de transporte, el desarrollo equilibrado de la economía, la promoción de la movilidad sostenible, la cohesión social, la vertebración territorial y la intermodalidad del sistema de transporte.

El plan busca aprovechar las interconexiones, adecuar las infraestructuras y los servicios a las necesidades reales, profundizar en la liberalización del transporte de viajeros potenciando los operadores públicos, fomentar la inversión privada y acometer las inversiones teniendo en cuenta su rentabilidad social y económica.

"Los aeropuertos vacíos, los trenes sin pasajeros y las autovías sin tráfico no están ni pueden caber en el PITVI, ya

que cada euro irá destinado a satisfacer las necesidades reales de los ciudadanos de una forma eficaz", ha subrayado la ministra. Asimismo, ha indicado que en los ejercicios anteriores se ha invertido en base al endeudamiento, a una visión unimodal y a una planificación deficiente, lo que ha dado como resultado niveles de servicios desiguales y con carencias y otros con exceso de capacidad.

Así, ha señalado que el 68 % de la red ferroviaria tiene baja ocupación o que el 60 % de las carreteras de alta capacidad tiene una intensidad media diaria baja.

Por otro lado, ha resaltado que el PITVI supone además una nueva etapa en los modelos de gestión y financiación, y una transformación del actual sistema inversor gracias a la cooperación entre el sector público y el privado.

El PITVI completará los grandes corredores del AVE

CINCO DÍAS Madrid

El PITVI 2012-2024 prevé que se completen "todos los grandes corredores" de alta velocidad ferroviaria. Ana Pastor ratificó que el Ejecutivo seguirá apostando por la alta velocidad, aunque puntualizó que se dará prioridad a las líneas con mayor demanda y mayor "rentabilidad social y económica".

Pastor apuntó que la alta velocidad tendrá que integrarse y complementarse con la red tradicional con el objetivo de incrementar su uso y mejorar la "vertebración territorial" de España. Entre los proyectos prioritarios figuran, según Pastor, "todos los grandes corredores": el mediterráneo, el eje atlántico, Madrid-Galicia, Madrid-País Vasco, Madrid-Asturias, la conexión de la Madrid-Levante con Almería, Madrid-Extremadura, Castejón-Pamplona, Palencia-Santana-

DESDOBLAR LA N-II

● El objetivo para la N-II (Madrid-La Junquera) es desdoblarse en todos los tramos posibles. Fomento anuncia esto tras revocar del proyecto -aprobado en 2009- para desdoblarse un tramo de 8,9 km en Cataluña por su alto coste (22,7 millones/km).

der, Zaragoza-Castejón-Logroño, Sevilla-Cádiz, Sevilla-Huelva, Antequera-Granada, Madrid-Jaén y el enlace Atocha-Chamartín, en Madrid.

El bloque del plan dedicado a las infraestructuras ferroviarias tiene el objetivo general de "satisfacer las necesidades de transporte de la forma más sostenible". Entre las medidas esbozadas en la presentación figura el proyecto de adaptar de forma paulatina toda la red española al ancho de vía internacional, así como mejorar la seguridad, en especial con la eliminación de "más de mil pasos a nivel".

También prevé potenciar a corto plazo el transporte de mercancías, para lo que será necesario adecuar puentes y cargas. En el ámbito urbano, Pastor avanzó que Fomento elaborará un plan global de trenes de cercanías.

Fomento quiere subir el apoyo privado al 16%

El PITVI del Ministerio de Fomento contempla incrementar la aportación de la iniciativa privada en la obra pública hasta el 16%, frente a la participación inferior al 10% registrada en la última década. Además de la inversión privada, el Ministerio de Fomento, que aportará alrededor del 60% de los fondos, cuenta también con la aportación de los fondos europeos y del Banco Europeo de Inversio-

nes (BEI) para el desarrollo del plan de infraestructuras hasta el año 2024. En cuanto a su planificación, prevé tres escenarios en función de la evolución económica a partir de 2016. Hasta esa fecha se basa en las previsiones macroeconómicas del Ejecutivo que contempla una caída del PIB del 1,5% en 2012 y del 0,5% en 2013, seguidas de un ascenso del 1,2% en 2014 y del 1,9% en 2015. En

relación a la inversión del Grupo Fomento, el PITVI prevé que cada vez sea mayor la aportación de la autofinanciación gracias a los recursos generados por la prestación de los servicios y menor la procedente de los Presupuestos Generales del Estado. Según Pastor, el PITVI "será una auténtica palanca de crecimiento y creación de empleo para el futuro". Las inversiones en puertos reco-

gidas en el plan se centrarán, por su lado, en "optimizar" la utilización de los existentes y también en captar inversión privada. Pastor señaló que los puertos españoles "se han dotado de una oferta de primer nivel", por lo que ahora el objetivo del Gobierno es "la optimización de la utilización". Esta meta pretende conseguirse tanto con actuaciones generales -como el impulso de la eficacia de salvamento ma-

ritimo, la lucha contra la contaminación o la mejora de la conexiones con el transporte terrestre- como específicas, dedicadas a "resolver los problemas singulares de cada puerto". En cualquier caso, el esfuerzo inversor se basará, según la ministra de Fomento, en la "autofinanciación" y la participación público-privada, porque "no se admitirán nuevos endeudamientos bancarios".