

Liberalización ferroviaria	20 Julio 2012	Aprobación Real Decreto para la liberalización del transporte ferroviario nacional de viajeros	23 Julio 2012	Comienzan las negociaciones con los sindicatos	3 Agosto 2012	Huelga de Renfe, Feve y Adif	17 Septiembre 2012	Possible nueva huelga de Renfe, Feve y Adif	Enero 2013	Extinción de Feve	Julio 2013	Liberalización del transporte ferroviario nacional. Renfe se divide en cuatro sociedades
----------------------------	---------------	--	---------------	--	---------------	------------------------------	--------------------	---	------------	-------------------	------------	--

## LAS CIFRAS DEL SEGUIMIENTO DE LA HUELGA



### ENFRENTAMIENTOS

Algunos trabajadores en huelga intentaron boicotear la entrada a la estación de Atocha en Madrid mientras los antidisturbios lo impiden



cos manifestantes, el seguimiento fue muy bajo en todas las áreas, sólo superando el 30% en Mantenimiento y Talleres, con un 38,5%. En segundo lugar se situó el área de Mercancías, donde el 28% de los trabajadores apoyaron el paro. Los niveles más bajos de seguimiento se situaron en el área de Viajeros, con un 13% y en áreas corporativas, donde no llegó ni al 10%, con un 6,3%.

### Nuevas movilizaciones

Los sindicatos UGT, CC OO, CGT, Semaf, Sindicato de Circulación y Sindicato Ferroviario convocaron esta huelga de 24 horas, que transcurrió desde la media noche hasta las 24:00 horas de ayer, para protestar contra las últimas medidas del Gobierno para el sector, entre las que figura la liberalización del transporte de pasajeros, la integración de Feve en Adif y Renfe y la división de esta última empresa en cuatro sociedades.

También denunciaron los servicios mínimos «más abusivos en la historia de las relaciones laborales en el sector ferroviario», por lo que afirmaron que todos los trabajadores que no pudieron hacer el paro fueron porque les «obligaron a trabajar», aunque estas declaraciones contrastan con las de Rafael Catalá que los considera equiparables a los de huelgas anteriores.

Aún así, piensan que deben seguir luchando para que el patrimonio de toda la ciudadanía y los

### APOYO SINDICAL

Uno de los motivos para el gran apoyo sindical que recibió la huelga en Renfe, Feve y Adif puede deberse a que un 85% de los empleados que trabajan en Renfe son afiliados a algún sindicato. Esto supone unas 12.000 personas de los 13.800 con los que cuentan en plantilla. Aún así, contrasta con los datos de seguimiento en la huelga de ayer convocada por ellos, que no llegó al 25%.

puestos de trabajo directos e indirectos que mantienen las empresas ferroviarias no se vean amenazados por una política «ultraliberal y deshumanizada».

También confirmaron que la próxima movilización será el 17 de septiembre, «a no ser que el Consejo de Ministros saque más cosas antes y tengamos que convocar más paros en agosto».

El portavoz de Fomento del Grupo Parlamentario Socialista, Rafael Simancas, mostró su desacuerdo con las medidas del Gobierno afirmando que la «liberalización exprés» del sector ferroviario «sólo conducirá a un servicio peor, más caro y con miles de trabajadores despedidos» y es «el primer paso para su privatización», porque a su juicio, «todas las liberalizaciones del PP acaban igual».

Fomento recordó que la situación económica de Renfe Operadora, Feve y Adif, empresas donde estaba convocada la huelga, «es verdaderamente preocupante», lo que obliga a cualquier gestor responsable «a plantearse la necesidad de hacer una reforma», manteniendo «la calidad del servicio» y «un gran operador público».

Como en su día hizo la ministra de Fomento, Ana Pastor, Rafael Catalá recordó que hay que tomar medidas que permitan «que los españoles dejemos de aportar prácticamente 2.500 millones de euros al año de los impuestos para este tipo de servicio».



Juan E. Irazoqui  
\*Decano del Colegio de Economistas de Madrid

## Liberalización y competitividad

La Economía española necesita por un lado un fuerte apoyo europeo al euro y, por otro, una serie de medidas de política económica que permitan llevar a cabo un ajuste fiscal de 65.000 millones de euros, una racionalización en general de las administraciones públicas y una serie de medidas para la mejora de la competitividad de nuestra economía. En efecto, es necesario impulsar nuestro potencial de desarrollo para dejar espacio

### La reforma redundará en beneficio de los usuarios

a las empresas y fomentar el crecimiento del empleo. En esta línea hay que encuadrar la propuesta de liberalización del ferrocarril en nuestro país. La competencia en el transporte ferroviario redundará en beneficio de los usuarios de este modo de transporte y supondrá una dinamización del sector económico vinculado a esta actividad. Esto beneficiará la eficiencia y favorecerá a los usuarios tanto de viajeros como de mercancías. Es intollerable la actitud de los huelguistas no sólo por el efecto a corto plazo que genera en los ingresos sino por el efecto a medio plazo que genera en la credibilidad de nuestra economía, que tiene que salir de la crisis a través del sector exterior y por tanto en gran medida del turismo.

## VENDO ADOSADO



- Puerto de Santa María (Cádiz)
- Urbanización Las Redes a 100 m de la playa
- 4 dormitorios, 3 cuartos de baño, salón con chimenea, cocina completa y Armarios vestidos.
- Jardín con Porche, aparcamiento privado.

667 525 210

No somos una Red social

No somos ofertas

No somos un shopping

Somos tu ciudad

Somos La Razón market

by Crm

Porque nuestra forma de comprar ha cambiado  
www.ciudadmarket.es/larazon

LA RAZÓN market

A un clic: las ofertas, los restaurantes, la moda, el deporte...

