

EN  
LÍNEA

## CONSUMO

## La cooperativa Consum abrió 21 tiendas hasta agosto, 4 en Catalunya

■ La Cooperativa Consum abrió 21 supermercados durante el primer semestre del año, con los que ha generado 250 empleos, según informó en un comunicado. Hasta el mes de agosto se han abierto siete supermercados Consum Eco Eficientes, repartidos entre la Comunidad Valenciana, Murcia y Catalunya, que han permitido ahorrar un 25% de energía en este tipo de establecimientos, que suman ya 260 en toda España. Por su parte, su marca Charter ha inaugurado catorce franquicias: ocho en la Comunidad Valenciana, tres en Castilla-La Mancha, dos en Cata-

lunya y una en Andalucía. La previsión de la cooperativa es alcanzar los 12 supermercados Consum y las 28 franquicias Charter e incrementar las ventas un 4% este año. Consum tiene 602 tiendas en España en Catalunya, Comunidad Valenciana, Murcia, Aragón, Castilla-La Mancha y Andalucía, hecho que la sitúa en el 5º lugar en el ranking nacional de supermercados, con una cuota de mercado en superficie de sala de venta del 4,3%. / Redacción



Juan Luis Durich, director general

## FERIAS AGRARIAS

## Sant Miquel llega al 95% de ocupación

■ La 58 Feria Agraria de Sant Miquel ya ha alcanzado el 95% de ocupación de sus 23.000 metros cuadrados cuando falta más de un mes para su celebración, el 27 al 30 de septiembre en Lleida, una cifra similar a la de años anteriores. El Eurofruit, que se celebra simultáneamente, ha alcanzado el 100%. / EP

## EMPRENDEDORES

## Singular Ideas ultima un avión no tripulado para sofocar incendios forestales Prototipo contra el fuego

LUIS BENVENUTY  
Cornellà de Llobregat

**E**l Singular Aircraft es un avión no tripulado de bajo coste pensado para la extinción de incendios, sobre todo los forestales. Lo explica Luis Carrillo, fundador una docena de años atrás de la empresa Singular Ideas y alma del proyecto: "Es un aparato anfibio capaz de aterrizar y despegar tanto en el agua como en pistas no pavimentadas, y de descargar sin peligro para ningún piloto, incluso de noche, hasta dos mil litros de agua cada dos minutos, en los rincones más recónditos y escarpados, porque se maneja sin riesgo alguno desde una cabina de mando en tierra".

Esta semana, mientras una aeronave no tripulada del Pentágono capaz de acercarse a los seis mil kilómetros por hora se estrellaba en el desierto de Mojave diecisésis segundos después de despegar y en La Gomera y tantos otros rincones aún lloran los desastres de los incendios, el equipo de Carrillo ultimaba luego de dos años de trabajos su Singular Aircraft. "Lo presentaremos a mediados de septiembre en la feria de Berlín –continúa– a ver cómo responde el mercado y el público... ya tenemos algunos encargos, pero entonces veremos cuántos pedidos en total tenemos y cuánta gente tenemos que contratar para empezar la producción".



Luis Carrillo, fundador de Singular Ideas

### Cada unidad cuesta 300.000 euros y ahorra más de 1.300 euros de consumo por hora de vuelo

Cada unidad cuesta 300.000 euros, "y lo que es más importante: gasta 200 euros por hora de vuelo, mientras que un avión convencional, con la misma capacidad de carga y que sólo puede volar durante el día, vale como poco 1,5 millones de euros y

consume más de 1.500 euros por hora de vuelo", argumenta Carrillo. De esta manera, por el mismo precio, en lugar de un único avión se puede disponer de toda una flota de aparatos con una autonomía cada uno de ellos superior a las cuarenta horas, lo que multiplica por diez la eficacia contra el fuego. "Se trata de un avión moldeable que puede multiplicar sus funciones para dedicarse también al transporte de mercancías, a la fumigación de terrenos agrícolas, incluso a la vigilancia de fronteras", explica el creador. El equipo de Carrillo está for-

mando por una veintena de trabajadores. Singular Ideas nació en el año 2000 como una empresa dedicada a la ingeniería y el desarrollo de productos. Dada la coyuntura económica de entonces, se dedicó sobre todo a los proyectos inmobiliarios, pero hace un par de años regresó a sus orígenes y comenzó la gestión de su avión. "Llevamos dos años invirtiendo y trabajando. Tenemos otros proyectos en espera porque son bienes de consumo y no es momento de lanzarlos, como un kayak plegable y desmontable que cabe en el maletero del coche". ●

## El Col·legi d'Economistes amplía vías para buscar trabajo a profesionales

BARCELONA Redacción

El Col·legi d'Economistes de Catalunya y la Asociación Española de Empresas de Búsqueda y Selección de Personal, ByS, han firmado un acuerdo para poner a disposición de los economistas catalanes las ofertas de trabajo de esta firma dedicada a la selección de personal.

El acuerdo se enmarca en las acciones que está llevando a cabo este colegio profesional para ayudar a sus colegiados a buscar una salida laboral, según informa en un comunicado. ByS forma parte de la European Confederation of Search and Selection Associations (ECSSA), organización que agrupa a más de 500 empresas del sector en Europa.

Entre los colectivos de economistas más afectados por la crisis se encuentran los mayores de 50 años que han trabajado como asalariados ocupando cargos de responsabilidad en empresas y que ahora se encuentran en el paro. En la mayoría de los casos, el Col·legi recomienda a estas personas que opten por la actividad emprendedora como mejor vía para volver al mundo laboral. La bolsa de trabajo de la institución ofrece una media de trece nuevas ofertas de trabajo al mes. Los programas de promoción de empleo constan de seminarios y actividades que promueven contactos entre empresas y colegiados. ●

# Clasificados

Los domingos con

LAVANGUARDIA  
somos como somos

## ALQUILER DE OFICINAS

### PLAZA FRANCESC MACIÀ

- \*Alquiler de oficinas de Alto Standing
- \*Torre Barcelona
- \*Todos los servicios
- \*Desde 200 hasta 600 m<sup>2</sup>

Interesados llamar al Telf.  
**93 344 42 71**  
Horario: de 9h a 14h  
de 16h a 19h



Tot l'oci, els divendres amb La Vanguardia.  
LAVANGUARDIA  
som com som