

# Málaga



[www.malagahoy.es](http://www.malagahoy.es)

**INTERNET** Puede consultar toda la información de Málaga y su provincia a través de nuestra página web

**ECONOMÍA** Balance de los seis primeros meses de 2012 en la provincia

# Solo las exportaciones y el turismo se salvan de un mal primer semestre

Expertos lamentan la “pérdida de confianza” de los ciudadanos en la economía local, lo que está provocando un descenso del consumo, una caída de la producción y mayor desempleo, y no prevén una recuperación a corto o medio plazo

**Ángel Recio** / MÁLAGA

El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, ha levantado cierta polémica esta semana al recomendar a los españoles que no viajen al extranjero teniendo en cuenta las bondades turísticas españolas. Puede resultar anecdótico pero hay un importante trasfondo detrás. España vive del turismo y el viajero nacional está disminuyendo a pasos agigantados

mil pedazos en el primer semestre del año.

Miles de malagueños confiaban en que 2012 fuera el año de la recuperación económica, pero no está siendo así. Es más, estamos peor que el año pasado. Se prevé que el ejercicio termine en recesión con un descenso del PIB en un 1,1%, se ha disparado la tasa de paro, la venta de vehículos está por los suelos, el sector inmobiliario sigue de capa caída y, para más inri, echar

bajo mínimos”, comenta Juan Carlos Robles, decano del colegio de Economistas de Málaga, quien explica que la política de recortes realizada por las administraciones no está teniendo, por ahora, los resultados esperados. “Hay que tener un poco de paciencia porque son medidas de largo alcance que requieren tiempo”, añade este experto, aunque en su opinión la clave está en el rescate a España. “La duda sobre si se hará o no mantiene



**Juan Carlos Robles**  
Decano Colegio de Economistas

“Todo lo bueno baja y todo lo malo sube. La situación sigue sin mejorar y la confianza está bajo mínimos”

**Javier González de Lara**  
Presidente C. Empresarios

“Seguimos en un momento muy adverso y muchas empresas y autónomos están al límite”

**Antonio Herrera**  
Secretario general CCOO Málaga

“Si no se atiende primero a las personas y no hay inversión pública vamos a retroceder 50 años”

tados por la crisis, provocando que el ingreso de miles de millones de euros dependan de la decisión de turistas extranjeros a los que les da igual viajar a Málaga o a Riviera Maya. La cuestión no es baladí ya que el turismo y las exportaciones han sido los dos únicos aspectos oficiales –por no hablar de la economía sumergida– que han permitido que el carro de la economía malagueña no se haya partido en

gasolina o encender la luz o el gas en casa empieza a salir por un ojo de la cara.

El primer semestre ha sido negativo en la provincia y los expertos consultados por este diario no vaticinan un repunte ni en la segunda mitad del año ni en 2013. La subida del IVA a partir de septiembre tampoco va a ayudar. “Todo lo bueno baja y todo lo malo sube. La situación sigue sin mejorar y la confianza está

a los inversores parados y necesitamos atraerlos mientras los bancos mantengan el grifo cerrado”, señala.

Javier González de Lara, presidente de la Confederación de Empresarios de Málaga (CEM), no ve nada claro ni el presente ni el futuro. “Seguimos en un momento muy adverso y muchas empresas y autónomos están al límite de su supervivencia”, destaca. El máximo res-

ponsable de los empresarios malagueños considera urgente atajar problemas aún no resueltos como la “inadecuada dimensión del sector público” o “una fiscalidad cada vez más difícil de asumir por las empresas”. González de Lara lamenta además que la reforma laboral “aún no ha dado su fruto y no se ha visto un repunte de la contratación”, y que “no se han modificado los problemas de financiación por los ajustes del sector financiero”.

## LOS GRANDES PARÁMETROS EN EL PRIMER SEMESTRE

### PIB

#### Crece un 0,5% pero se prevé un descenso anual

La economía malagueña está resistiendo la crisis mejor que el resto de provincias andaluzas. En el primer trimestre del año –últimos datos disponibles– el PIB local creció un 0,5%, mientras que en Andalucía y España descendió tres y cuatro décimas respectivamente. No obstante, se prevé terminar el año con un -1%.



### Empresas

#### Ligero crecimiento en la creación de sociedades

Una de las buenas noticias del primer semestre es que, pese la virulencia de la crisis, Málaga está manteniendo su dinamismo empresarial. Entre enero y junio se constituyeron en la provincia según el Instituto Nacional de Estadística un total de 2.330 sociedades mercantiles, un 4,3% más que en el mismo periodo del año anterior.



### Construcción

#### La compraventa de vivienda sigue en plena caída libre

El sector de la construcción e inmobiliario no remonta por ningún sitio. En el primer semestre del año se realizaron, según el INE, 8.725 operaciones de compraventa de viviendas en la provincia, un 18,6% menos que entre enero y junio de 2011, que ya fue muy malo. La licitación de obra pública y el visado de vivienda están en mínimos históricos.

## ENTREVISTA AL ALCALDE DE VÉLEZ

Delgado Bonilla admite que hay que poner "cordura" en el convenio colectivo y que se deben "corregir" algunas disfunciones



## TRANSPORTE UNIVERSITARIO

El curso de la UMA comenzará sin el autobús directo al nuevo campus, lo que afecta a unos 8.000 estudiantes



Varios turistas disfrutan del sol en una piscina en un hotel de la costa.

## La venta de vehículos no levanta cabeza y no se adelantan las compras

El presidente de AMA denuncia que los impuestos van a suponer el 25% del precio total

A. R. / MÁLAGA

El sector de la automoción está siendo de los más castigados por la crisis económica y el 2012 está presentando aún peores registros que ejercicios anteriores. Entre enero y julio se han matriculado en Málaga 11.400 vehículos, un 15% menos que en el mismo periodo del año anterior, según los datos que publica mensualmente la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam). Las previsiones, además, no son halagüeñas ya que a partir del 1 de septiembre el IVA para la adquisición de vehículos subirá tres puntos de golpe, del 18 al 21%. Juan Peña, presidente de la Asociación Malagueña de Automoción (AMA), señala que el aumento de impuestos supondrá, partiendo de un coste medio por vehículo de 19.000 euros, un aumento del precio en 600 euros, a lo que habría que añadirle el impuesto de matriculación "por lo que podríamos estar hablando de que el 25% del precio del coche van a ser impuestos".

Se esperaba que podría haber un adelanto de las compras a agosto para evitar ese incremento de tasas. De hecho, las marcas están lanzando campañas continuas de promoción para animar a los consumidores. Sin embargo, por ahora no ha habido ese efecto respuesta. Peña señala que hay una "clara atonía" y Ganvam afirma que las ventas han descendido casi un 20% en la primera quincena de agosto a escala nacional.

El ciudadano no vive en una burbuja. Observa cómo le han despedido o cómo ha perdido su trabajo su familiar, amigo o vecino, tiene que aguantar recortes en su sueldo pese a trabajar más horas, lee la prensa y todas las noticias son negativas. Todo eso genera una pérdida de confianza que, según González de Lara, "es la palabra mágica" para intentar salir del atolladero porque sin esa confianza sigue descendiendo el consumo.

En la vida hay personas más o

menos optimistas. El secretario general de CCOO en Málaga, Antonio Herrera, es bastante pesimista en cuanto a la situación económica se refiere. El líder sindical asegura que "vamos a ir a una gran recesión económica en España que va a ser de mayor intensidad en Málaga" y denuncia que el país se está "empobreciendo". "Si no se atiende primero a las personas y no hay inversión pública estamos condenados a retroceder 50 años en salarios y derechos laborales, a tener

trabajos baratos y poco cualificados", subraya. No le falta razón en muchos aspectos ya que la tendencia, animada incluso desde el Banco Central Europeo, es rebajar aún más unos salarios que están a la cola de Europa, trabajar más horas y perder mucho de los derechos sociales que los trabajadores habían conseguido en sus convenios tras décadas de negociaciones.

Los datos obtenidos por Málaga en su primer semestre no invitan, desde luego, al optimis-

mo. Los expertos afirman que el incremento del IVA retraerá aún más el consumo y habrá más cierres de empresas y más desempleo. No se ve el final de este ciclo negativo en el que la economía lleva ya cuatro años inmersa y cuya salida podría retrasarse incluso hasta 2015 a tenor de los planes de ajuste anunciados por Mariano Rajoy recientemente. Una vez más toca apretarse el cinturón, un cinturón ya desgastado y sin más boquetes. El peligro es que reviente.

## Desempleo La tasa de paro supera el 34,4% con 274.800 parados

El paro sigue siendo el principal problema de la economía local y en el primer semestre no ha mejorado. Según la última Encuesta de Población Activa (EPA), correspondiente al segundo trimestre del año, a finales de junio había 274.800 desempleados en la provincia y la tasa de paro ya supera el 34,4%.



## IPC

### La gasolina o la energía vuelven a elevar los precios

Una de las pocas notas positivas durante la crisis es que los precios se han mantenido en niveles relativamente bajos. No obstante, el fuerte aumento del coste del carburante, la energía o el tabaco han provocado que se haya regresado a una senda alcista y que, en estos momentos, el IPC en Málaga esté en el 2,1% interanual.



## Comercio exterior Sube la exportación y desciende la importación

La balanza comercial, junto con el turismo, es la que está facilitando en los últimos años que la nave no se hunda completamente. Entre enero y mayo las empresas malagueñas exportaron productos al resto del mundo por valor de 552 millones de euros, un 2,2% más, mientras que la importación fue de 482,7 millones, un 9,7% menos.